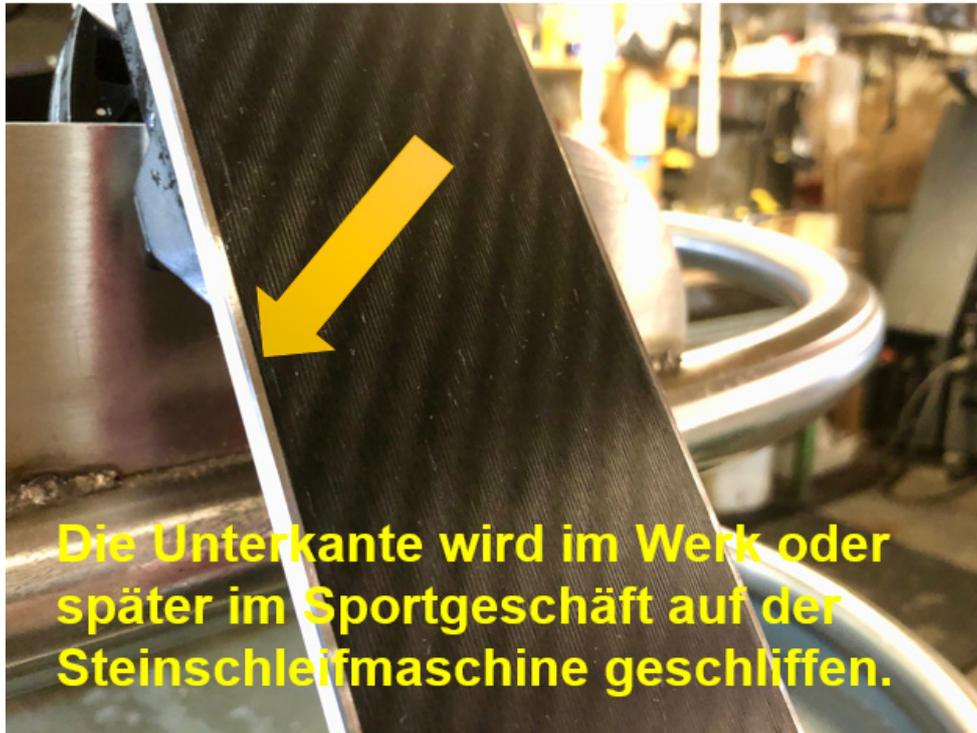
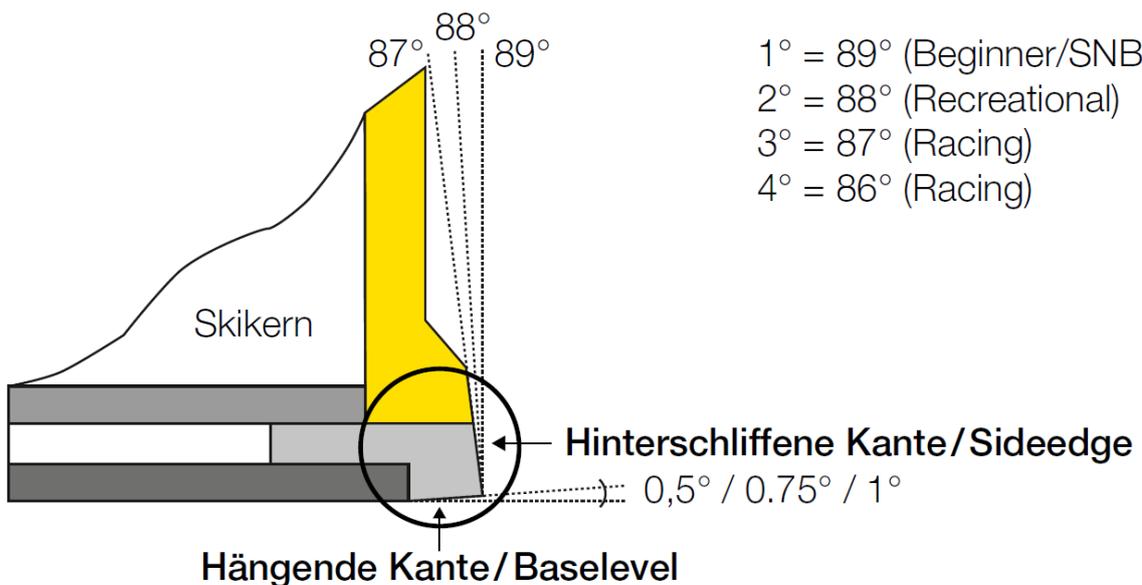


## Die „hängende“ Kantenpräparation (Bodenfeilen)

Die hängende Kante ist die Kante, welche auf der Belagsunterseite direkten Kontakt mit der Schneeoberfläche hat. Ihre Winkel sind ganz wichtig in Bezug auf die Eisgriffigkeit der Ski / Boards oder aber des Drehverhaltens der Ski / Boards. Aber hier nun der Reihe nach wie man das macht:



## HÄNGENDE KANTE UND KANTENWINKEL

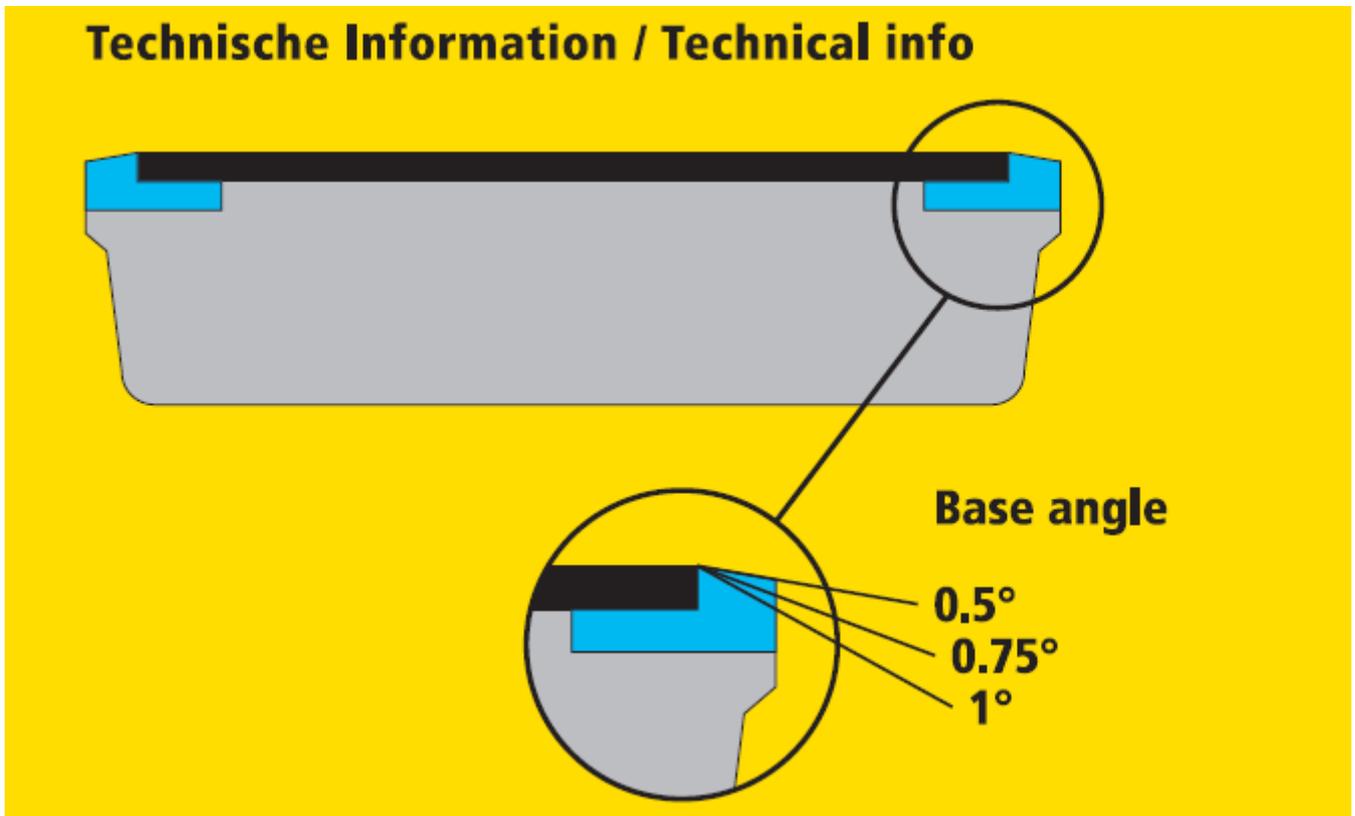


- 1° = 89° (Beginner/SNB)
- 2° = 88° (Recreational)
- 3° = 87° (Racing)
- 4° = 86° (Racing)

Die Kante der Belagsseite wird je nach Verwendung zwischen 0,5° bis 1,0 Grad geschliffen. Je nachdem ob der Ski etwas direkter sein soll, oder eine Rutschphase toleriert wird (längere Radien, SG oder Abfahrtsski). Deren Anpassung ist im Skiweltcup ein Teil der Vorbereitung im Sommer/Herbst. Die Ski werden für die verschiedenen Unterlagen und Pistenbedingungen angepasst.

**Grundsatz:**

Lässt sich der Ski für seine eigenen Bedürfnisse / Fähigkeiten gut drehen, dann sollte man auf der Unterseite am Kantenwinkel nichts mehr verändern.



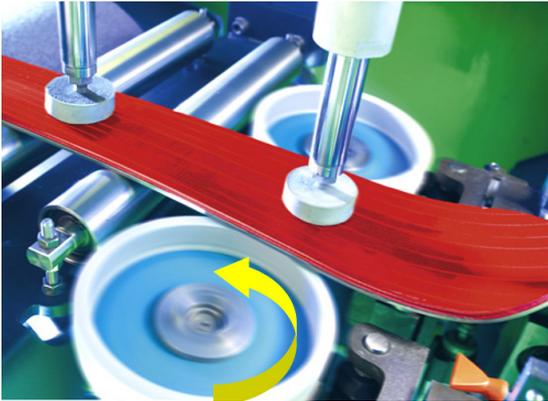
Möchte man die Unterkante bearbeiten (Winkel verändern) oder aber die Geräte nur als Führung für diverse Arbeiten einsetzen so stehen uns diese Geräte zur Auswahl. Sie sind Hilfen für die Bearbeitung der belagsseitigen Kante.

Base Angle World Cup	Multi Base Angle
	
0,5° 0,75° 1,0°	0,5 - 2,0°
 PROFESSIONAL	 AMATEUR

## DIE MASCHINELLE PRÄPARATION:



Es kommen vertikal rotierende Steine für die Unterkante zum Einsatz



Es kommen aber auch horizontal liegende Scheiben für das Schleifen der Unterkanten zum Einsatz. (Topfscheiben)

## DIE BELAGSSEITIGE KANTENPRÄPARATION VON HAND SCHRITT FÜR SCHRITT:

Die Unterkantenpräparation nach dem Skifahren (Ski wurde gefahren und dreht gut)



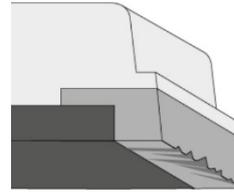
Sind nach dem Skifahren keine Beschädigungen auf der Unterseite festzustellen, bearbeiten wir die Kanten mit dem **DMT Diamanten rot** auf der Unterseite.



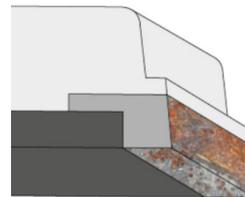
Will man diese Arbeit „geführt“ erledigen, dann kann man selbstverständlich die Geräte **Base Angle World Cup** oder **Multi Base Angle** verwenden.



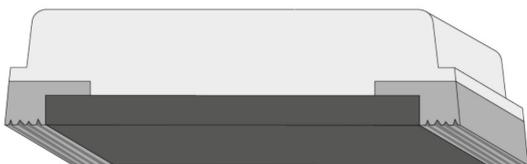
Hat man allenfalls gröbere Macken entdeckt, würde man diese entweder mit einem **Universalstein** oder einer **DMT Diamanten blau** entfernen. Allerdings sind nur die Grate zu entfernen und nicht den Winkel zu verändern.



Mit dem **Kanteschleifgummi** kann man Rostpartien entfernen ohne dabei den Kantenwinkel zu verändern.



Die Unterkantenpräparation nach dem Skifahren (Ski wurde gefahren und dreht gut)



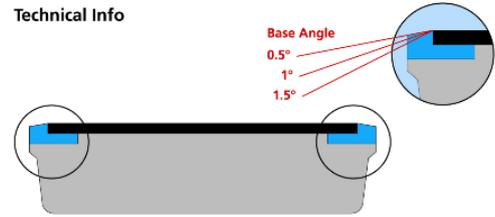
Dreht der Ski schlecht, der Ski ist plan oder hängt im Schaufelbereich oder im Skiendbereich zu stark = er dreht schlecht, dann korrigieren wir das folgendermaßen:



Wir markieren die Kante mit einem Filzstift. So sehen wir danach ob wir etwas weggefeilt haben.



Mit dem **Base Angle** und der **World Cup Feile** feilen wir nun beide Kanten von der Skispitze zum Skiende. Danach drehen wir den Ski und feilen vom Skiende zur Skispitze. Am Ende haben wir beide Skikanten hängend gefeilt.



Mit dem **Haarlineal** lässt sich am Ende die Genauigkeit des gefeilten Kantenwinkels kontrollieren. Beidseitig kontrollieren.

Details zu den einzelnen Schritten siehe Waxmanual oder Videos auf [www.toko.ch](http://www.toko.ch)



**Wir empfehlen:**  
Gut belüfteten Raum



**Wir empfehlen:**  
Schutzhandschuhe zu tragen



**Wir empfehlen:**  
Atemschutzmaske zu tragen (Voll-/Halbschutzmaske mit Gasfilter Schutzstufe A2)