

Kunststoffe oxidieren durch UV-Strahlung, Sauerstoff und Umwelteinflüsse. Selbst nicht gebrauchte Skis unterliegen diesem Alterungsprozess. Wax schützt den Belag davor, auch während der Sommerpause. Hier einige Tipps für die Skipflege nach der letzten Abfahrt.

Racing Waxremover



Base Tex



Express 2.0 Universal



T18 Digital Racing Iron 850 W



T14 Digital 1200 W



T8 800 W



LF Hot Wax Red



NF Hot Wax Red



Multi-purpose Scraper



REINIGEN MIT RACING WAXREMOVER

Das wohl wichtigste ist das abtrocknen der Ski.

Reinigen. Racing Waxremover auf Base Tex geben und den Belag gründlich reinigen.

Tip: Nach der Verwendung von Racing Waxremover den Belag ca. 15 Minuten trocknen lassen. Danach ist der Ski bereit für das Waxen.

Danach eine Behandlung mit einem Express 2.0 Flüssigwax wäre schon mal etwas gutes für Ihren Belag.



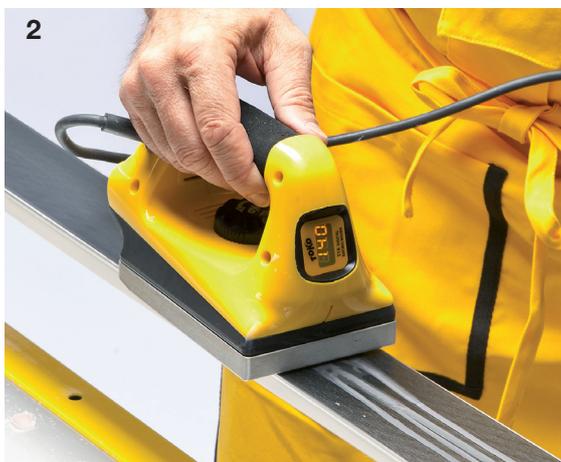
NOCH BESSER IST DAS HEISSWAXEN.

Verwenden Sie dazu TOKO Hot Wax Performance red oder TOKO Hot Wax Base Performance red, damit ist der Ski mit einer Waxeschicht optimal für die Übersommerung geschützt (versiegelt).

AUFTRAGEN VON HEISSWAX

Abb. 1) Abschmelzen des Waxes an der Bügeleisensole. Wax auf den Belag auftropfen (Linien auf den Belag ziehen). Achten Sie auf einen gleichmässigen Waxauftrag.

Abb. 2) Wax einbügeln. Das Waxron mit gleichmässigem Vorschub über die Gleitfläche stossen oder ziehen. Falls das Waxron nicht leicht gleitet, nochmals etwas Wax auftropfen.



Kanten danach mit dem Multi-Purpose Scraper freilegen (Profis legen die Skikanten immer nach der Heisswaxung frei). Den Ski mit der Waxeschicht stehen lassen.



Wir empfehlen:
Gut belüfteten Raum



Wir empfehlen:
Schutzhandschuhe zu tragen



Wir empfehlen:
Atemschutzmaske zu tragen (Voll-/Halbschutzmaske mit Gasfilter Schutzstufe A2)